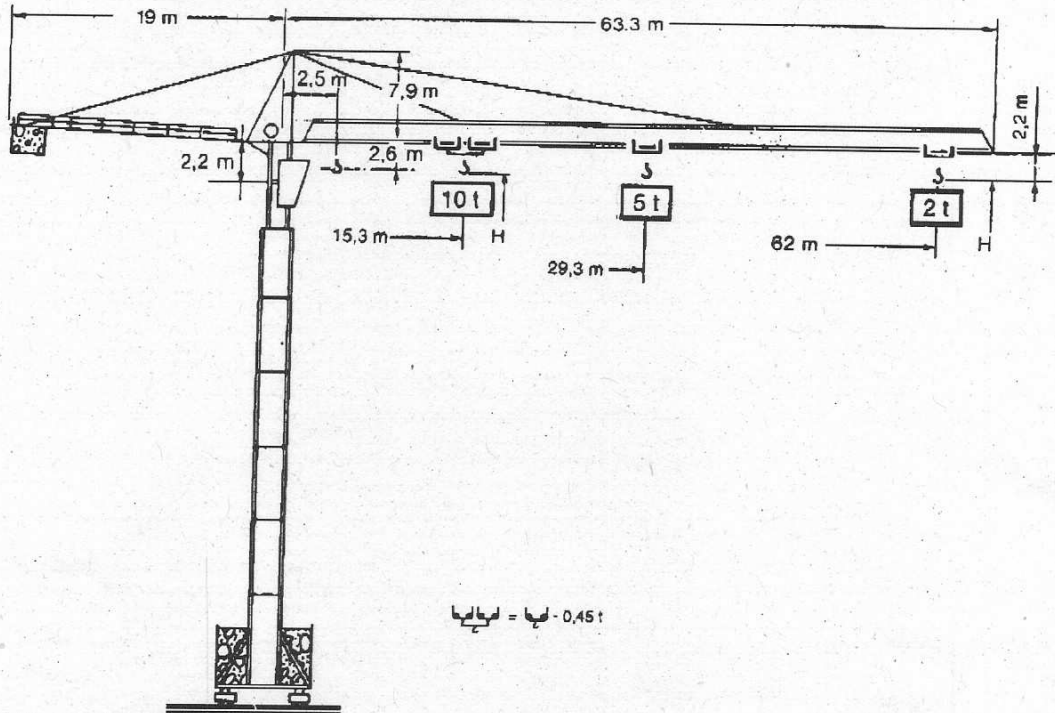


# simma

# GT 187 D 2,5

DIN 15018 H1/B3



$$i = 0,45 t$$

BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER 62 m																							
5	4,5	4,2	3,95	3,7	3,5	3,3	3,1	2,9	2,8	2,65	2,5	2,4	2,3	2,2	2,1	2							
10	8,5	8,3	7,3	6,5	6,5	5																	
15,3	18	18	20	22	24	27,2	29,3	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62

BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER 60 m																					
5	4,8	4,6	4,2	3,9	3,7	3,5	3,3	3,2	3	2,9	2,7	2,6	2,5	2,4							
10	8,3	8,2	7,4	6,6	6	5															
17	18	20	22	24	26	30,2	32,7	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60

BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER 56 m																			
5	4,92	4,62	4,36	4,12	3,9	3,75	3,52	3,35	3,2	3,05	2,9								
10	9,04	8,09	7,3	6,62	6,05	5,56	5												
18,3	20	22	24	26	28	30	32,7	35,5	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56

BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER 52 m																
5	4,8	4,52	4,28	4,05	3,85	3,66	3,48	3,3								
10	9,3	8,36	7,55	6,86	6,28	5,77	5									
18,3	20	22	24	26	28	30	33,7	36,7	38	40	42	44	46	48	50	52

BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER 48 m													
5	4,74	4,47	4,24	4,02	3,8								
10	8,73	7,88	7,18	6,55	6,03	5,57	5						
19,8	22	24	26	28	30	32	34,9	38,1	40	42	44	46	48

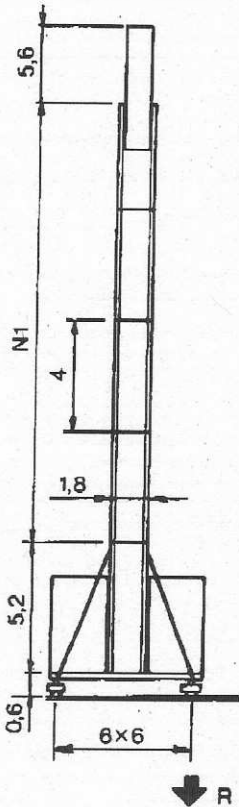
BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER 42 m													
5	4,9	4,6											
10	9	8,13	7,4	6,77	6,2	5,76	5						
20,1	22	24	26	28	30	32	35,8	39,9	40	42			

BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER 36 m													
5													
10	9,07	8,2	7,45	6,82	6,28	5,8	5,29	5,1					
20,2	22	24	26	28	30	32	34	35,5	36				

**TRADELINK**  
di Tom Cristian  
Intermediazione macchinari  
Via Cagliari n. 10  
42100 - Reggio Emilia - Italy  
C.F. TRRCST71H28H223T  
P. IVA 02102000359

# R6-1,8



N1	H
9	47
8	43
7	39
5	31
4	27
3	23
2	19
1	15

N1 = 180 x 18 T

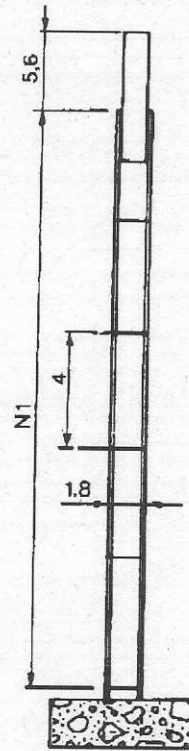


60



R  
76

# S1,8R



N1	H
10	45,2
9	41,2
8	37,2
7	33,2
6	29,2
5	25,2
4	21,2
3	17,2
2	13,2

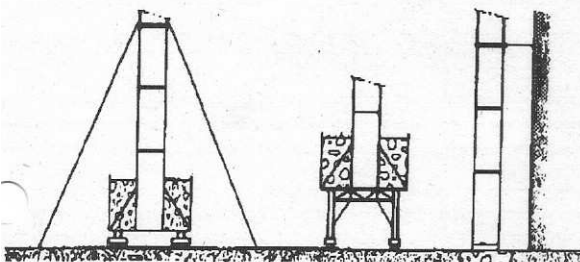
N1 = 180 x 18 T



49



M  
280



## TRASLAZIONE IN CURVA VOIE COURBE CURVED TRACK KURVENFAHRWERK

Raggio interno consigliato  
Rayon Intérieur préconisé  
Recommended internal radius  
Geratener Innerer radius

Rotaia  
Rail  
Rail  
Schiens

20 m

50 kg/m

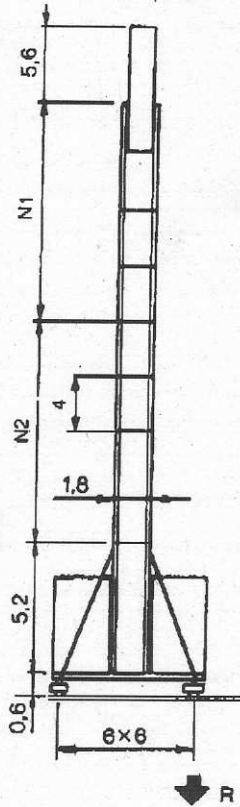
6m x 6m

Altre versioni, consultateci  
Autres versions, Implantations spéciales  
Nous consulter

Other versions, special installations  
Please consult us

Andere Ausführung, spezieller Aufstellung  
Bei uns rückfragen

# R6-1,8R

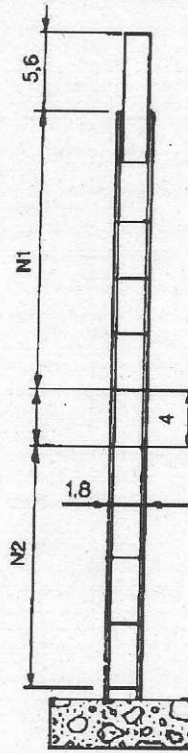


N2	N1	H
5	7	59
5	6	55
5	5	51
5	4	47
5	3	43
5	2	39
5	1	35
5	-	31
4	-	27
3	-	23
2	-	19
1	-	15

N1 = 180 x 18 T    N2 = 180 x 18 TR

68
R
117

# S1,8RR



N2	N1	H
5	8	57,2
5	7	53,2
5	6	49,2
5	5	45,2
5	4	41,2
5	3	37,2
5	2	33,2
5	1	29,2
5	-	25,2
4	-	21,2
3	-	17,2
2	-	13,2

N1 = 180 x 18 T    N2 = 180 x 18 TR

59
M
480



**R** Reazione massima in t  
*Reaction maximum en t*  
 Maximum reaction ground in t  
 Maximale Eckdrucke in t















**A** vuoto senza zavorra e con braccio massimo  
*A vide sans lest et avec fleche maximum*  
 Without load and ballast with maximum jib  
 Ohne Last mit Ballast und Maximalaualeger



**M** Momento massimo all'asse in tm  
*Moment maximum a l'axe en mt*  
 Maximum moment at the axis in mt  
 Maximale Kippmoment in mt

## MECCANISMI - MECANISMES - MECHANISM - ANTRIEBE

		Velocità Vitesses Speeds Gänge	1	m/min
Sollevamento <i>Levage - Hoisting - Heben</i> ① Standard T145 - 25 33 kW		 0 - 5		0 → 30
		 0 - 10		0 → 15
		 0 - 2,5		0 → 60
		 0 - 5		0 → 30
② Optional T170 - 25 52 kW		 0 - 5		0 → 50
		 0 - 10		0 → 25
		 0 - 2,5		0 → 100
		 0 - 5		0 → 50
Distribuzione <i>Chariot - Trolley - Katzfahren</i> DVV 35 ▶ 3,5/4,5 kW				19-36-62
Rotazione <i>Orientation - Slewing - Schwenken</i> RCE 280 ▶ 2 x 4,5 kW				0 0,9 g/min
Traslazione <i>Translation - Travelling - Kranfahren</i> TB 350 - C ▶ 2 x 5,2 kW				12,5 - 25
Potenza elettrica necessaria <i>Puissance électrique nécessaire</i> Necessary electric power <i>Anschlusswert</i>	380 V 50 Hz	① 70 KVA		
		② 100 KVA		